

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 15995/2017-SZDC-
SSZ-VZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 29.06.2017

dle rozdělovníku

Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace č. 32

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 250:

Zásady organizace výstavby:

Harmonogram postupu prací

ZP1: Úpravy v prostoru Faltusova mostu, demontáž IT Bohemia

- 1. 36-38-55 Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb (místo Faltuse): zahájení
- 2. 36-38-55 Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb (místo Faltuse): dokončení

V harmonogramu je chybné číslo SO.

Správně má být SO 36-38-61 **Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb (místo Faltuse)**

Dotaz 1: Opraví zadavatel označení stavebního objektu.

Odpověď:

Upravený harmonogram byl součástí příloh Vysvětlení zadávací dokumentace č. 31.

Dotaz č. 251:

SO 37-37-62 Přeložka horkovodu do areálu ŠKODA

1. V PD je uvažován materiál tř.těžitelnosti arabská 3.

Soupis prací těžší materiál označený tř. těž. římská III ale skládkovné je označeno tř.těž.arabská 1-4.

Dotaz 1:

Upraví zadavatel soupis prací.

Nebo rozdělí třídy těžitelnosti odhadem na procenta s ohledem na geologický průběh výkopů.

2. Pol. kód 961100016 Bourání základů z železobetonu v množství 186,048 m3.

Pol. kód 460030111R00 Kácení stromů průměru do 30 cm v množství 30 ks.

Pol. kód 713300842R00 Odstranění izolace vláknité s konstrukcí s úpravou v množství 261,876 m2.

Dotaz 2:

Pro tyto položky chybí skládkovné, doplní zadavatel soupis prací o skládkovné.

Dotaz 3:

Demontované ocelové konstrukce a potrubí patří správci a ten si rozhodne, jak a kde jej využije?

Odpověď:

Dotaz 1:

Je uvažován materiál tř. těžitelnosti arabská 3 ČSN 73 3050 Zemní práce.

Dotaz 2:

Položky skládkovného doplněny do Soupisu prací. V příloze je upravený soubor soupisu prací SO373762_sp_Z2.

Dotaz 3:

Po demontáži ocelových konstrukcí a potrubí bude správce vyzván k převzetí a rozhodne o jejich dalším využití.

Dotaz č. 252:

SO 37-37-63 Přípojka teplovodu pro Sokol Skvrňany

1. V PD je uvažován materiál tř. těžitelnosti arabská 3.

Soupis prací těží materiál označený tř. těž. římská III ale skládkovné je označeno tř. těž. arabská 1-4.

Dotaz 1:

Upraví zadavatel soupis prací.

Nebo rozdělí třídy těžitelnosti odhadem na procenta s ohledem na geologický průběh výkopů.

2. HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III, ODVOZ DO 12KM v množství 86 m3

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III v množství 102,48 m3

199000002R00 Poplatek za skládku horniny 1- 4 v množství 102,48 m3

Dotaz 2:

Poplatek za skládku je zřejmě chybný, neměl by být 86 m3?

3. Pol. kód 961100016 Bourání základů z železobetonu v množství 6,4 m3.

Pol. kód 96813 VYSEKÁNÍ OTVORŮ, KAPES, RÝH V CIHELNÉM ZDIVU v množství 15 m3.

Pol. kód 460030111R00 Kácení stromů průměru do 30 cm v množství 30 ks.

Pol. kód 713300842R00 Odstranění izolace vláknité s konstrukcí s úpravou v množství 6,673 m2

Dotaz č. 3:

Pro tyto položky chybí skládkovné, doplní zadavatel soupis prací o skládkovné.

Odpověď:

Dotaz 1:

Je uvažován materiál tř. těžitelnosti arabská 3 ČSN 73 3050 Zemní práce.

Dotaz 2:

Poplatek za skládku (pol. 11) opraven na 86 m³.

Dotaz č. 3:

Položky skládkovného doplněny do Soupisu prací.

V příloze je upravený soubor soupisu prací SO373763_sp_Z1.

Dotaz č. 253:

SO 298-37-61 Přeložka horkovodu Domažlická ulice

1. V PD je uvažován materiál tř. těžitelnosti arabská 3.

Soupis prací těžší materiál označený tř. těž. římská III ale skládkovné je označeno tř.těž.arabská 1-4.

Dotaz č. 1:

Upraví zadavatel soupis prací.

Nebo rozdělí třídy těžitelnosti odhadem na procenta s ohledem na geologický průběh výkopů.

2. Pol. kód 961100016 Bourání základů z železobetonu v množství 25,432 m3.

Pol. kód 96813 VYSEKÁNÍ OTVORŮ, KAPES, RÝH V CIHELNÉM ZDIVU v množství 15 m3.

Pol. kód 460030111R00 Kácení stromů průměru do 30 cm v množství 30 ks.

Pol. kód 981511111R00 Demolice konstrukcí postup rozebráním,zdivo MVC v množství 12,872 m3.

Pol. kód 713300842R00 Odstranění izolace vláknité s konstrukcí s úpravou v množství 195,308 m2

Dotaz č. 2:

Pro tyto položky chybí skládkovné, doplní zadavatel soupis prací o skládkovné.

Dotaz č. 3:

Demontované ocelové konstrukce a potrubí patří správci a ten si rozhodne, jak a kde jej využije?.

Odpověď:

Dotaz 1:

Je uvažován materiál tř. těžitelnosti arabská 3 ČSN 73 3050 Zemní práce.

Dotaz č. 2:

Položky skládkovného doplněny do Soupisu prací. V příloze je upravený soubor soupisu prací SO2983761_sp_Z1.

Dotaz 3:

Po demontáži ocelových konstrukcí a potrubí bude správce vyzván k převzetí a rozhodne o jejich dalším využití.

Dotaz č. 254:

SO 35-33-61 Obvod Jižní Předměstí, kabelová trasa

SO 36-33-61 Zastávka Plzeň – Skvrňany, kabelová trasa

Tyto SO nemají samostatné položky pro skládkovné a výpočty pro výkopy se nedají ověřit.

Oba soupisy prací mají ve výpočtech (výkaz výměr) totožné hodnoty ve výpočtech.

Dotaz : *Ověří zadavatel správnost hodnot a upraví soupis prací.*

Odpověď:

S ohledem na komplikovanost dotazu bude odpověď zaslána v co nejkratší možné době a zároveň bude posunut termín lhůty pro podání nabídek.

Dotaz č. 255:

SO 298-34-50 IPO, Domažlická

V odpovědi na dotazy č. 147 bylo upraveno pouze skládkovné za okna ale nebyla zodpovězena první část dotazu ohledně rozporu mezi PD a soupisem prací.

V TZ se uvádí, že vyměněná okna budou všechna dřevěná včetně popisu, ale v soupisu prací se uvádí pouze plastová okna.

Co platí.

Dotaz: *Upraví zadavatel soupis prací.*

Odpověď:

Uvádíme dokumentaci a soupis prací do souladu – veškerá nově instalovaná okna budou dřevěná. V tomto smyslu je upraven technický list SO č. 2 a Soupis prací.
V příloze je upravený soubor soupisu prací SO2983450_sp_Z2.

Dotaz č. 256:

SO 36-38-04: k dotazu č. 196 – Uchazeč nechápe, jak lze provést odřez v boku předpolí současného obloukového mostu takový, aby do něj za vlakového provozu na mostě bylo možné provést násyp z obalované zeminy pro sousední kolej se svislým lícem. Doplní zadavatel vysvětlující informaci? Nechybí v soupisu prací položka svislého pažení těchto výkopů mezi kolejemi?

Odpověď:

Dosypání a provedení násypu z obalovaných zemin je součástí objektu SO 36-33-11. Řešení je patrné z příloh 5.300.11, 5.600.9, 7.1 a situace 2.9. Svislé pažení výkopů není nutné.

Dotaz č. 257:

SO 37-37-62 Přeložka horkovodu do areálu ŠKODA: Uchazeč nenalezl přeložku horkovodu v harmonogramu zadavatele (HMG Z3). Nenalezl ani vyjádření vlastníka (Plzeňská teplárenská a.s.) k termínu provedení prací. Přeložka však musí proběhnout do konce března 2018, neboť původní horkovod je zásadní překážkou přístupové cesty C01-02 do koleje č.1 chebské trati. Cesta musí být od 30. března 2018 využita pro práce pod mostem SO 36-38-02. Stejný problém má cesta C01-03. Uchazeč usuzuje, že vlastní horkovodu nepovolí provádět práce během topné sezony, tedy v období od září do května.

- a) Má na práce přeložky horkovodu zadavatel zajištěnu nějakou výjimku?
- b) Jak je zadavatelem zajištěna nutnost zahájení přeložky nejpozději 1.3.2018?
- c) Uvažuje zadavatel otázku možného náhradního plnění zhotovitele (zajištění náhradní dodávky tepla)?

Odpověď:

S ohledem na komplikovanost dotazu bude odpověď zaslána v co nejkratší možné době a zároveň bude posunut termín lhůty pro podání nabídek.

Dotaz č. 258:

SO 36-32-01 Příjezdová plocha pro údržbu horkovodu: Příjezdová plocha je v kolizi s přístupovou cestou C01-02, která bude využita po většinu doby výstavby díla a musí být použitelná i pro velkoprůměrovou vrtnou soupravu pro založení SO 36-38-02 a SO 37-38-01.

Předpokládá uchazeč správně, že lze provést tuto plochu k původnímu demolovanému horkovodu až před dokončením celého díla?

Odpověď:

Ano. Proto je v HMG uvedena až v závěru stavebního postupu 7.

Dotaz č. 259:

Příloha F_01_02_vykresy: Výkres č.02-01-01 zobrazuje na přístupové cestě A01-01 přejezd přes dokončenou kolej č.511 pro demolici základu středové stojky SO 35-38-01.

Kde je uveden tento přejezd v soupisu prací?

Odpověď:

V soupisu prací SO 36-33-12.

Dotaz č. 260:

Příloha F_01_02_vykresy, výkres č.02-01-01: Pro přístup k pracím na opěře OP2 SO 35-38-01 v rámci SP1 a SP2 bude nutná úprava cesty kolejištěm

Jakým způsobem bude upravena cesta kolejištěm?

Kde jsou uvedeny tyto práce v soupisu prací?

Odpověď:

Přístupová cesta povede po dočasně snesené koleji 511/1 (SP1, jižní opěra), resp. z areálu ŠKODA INVEST (SP 2, severní opěra). Úpravy kolejiště (snesení koleje, rozhrnutí, urovnání) jsou součástí SO 37-33-01/11 a SO 36-33-01/11.

Dotaz č. 261:

Příloha F_01_02_vykresy, výkres č.02-01-01: Na přístupové cestě B01-01 je v půdorysu tobogánu Faltusova mostu nasypáný sjezd.

Kde je uveden tento sjezd v soupisu prací?

Odpověď:

Sjezd je součástí SO 36-33-11.

Dotaz č. 262:

Příloha F_01_02_vykresy: Výkres č.02-01-01 zobrazuje v půdorysu tobogánu Faltusova mostu nasypáný sjezd na přístupové cestě B01-02.

Kde je uveden tento sjezd v soupisu prací?

Odpověď:

Sjezd je součástí SO 36-33-11.

Dotaz č. 263:

Příloha F_01_02_vykresy, výkres č.02-01-01, zpevněná plocha cesty B01-01:

a) Jakým způsobem bude upravena vyšrafovaná cesta koleji č.102a?

b) Kde jsou uvedeny tyto práce v soupisu prací?

- c) Jak má být plocha upravena v provizorním stavu, tj. po dobu trvajících výkopů opěrné zdi SO 37-38-52?
- d) Jakou má mít provizorní úpravu do doby provedení definitivního zadláždění a zapanelování koleje č. 102a v objektu SO 37-33-01(11)?

Odpověď:

- a) Předpokládá se provedení ze zádlážbových panelů.
- b) Součást SO 37-33-01.
- c) Výkop dle aktuálního návrhu do šrafované plochy nezasahuje.
- d) Aktuální návrh s provizorní úpravou nepočítá.

Dotaz č. 264:

Příloha F_01_02_vykresy, výkres č.02-01-01, zpevněná plocha cesty B01-02: Plocha je nutná pro přístup těžké mechanizace pod most (demolice i výstavba mostu, mj. též jeřábu a návěsů – viz výkres 2.8.2 objektu SO 36-38-01). Vzhledem k potřebě přístupu pod most z obou stran, kdy bude na jednom konci probíhat demolice objektu a na druhém už jeho výstavba, bude zajištění této cesty zásadní i vzhledem k zachovanému provozu vlečky v koleji č. 101.

- a) Jakým způsobem bude upravena vyšrafovaná cesta koleji č. 101 před „tunelem“, v něm a za ním?
- b) Kde jsou uvedeny tyto práce v soupisu prací?

Odpověď:

- a) Předpokládá se provedení ze zádlážbových panelů viz situace Stavebních postupů SO 37-33-01/11.
- b) Soupisy prací SO 37-33-01.

Dotaz č. 265:

Příloha F_01_02_vykresy: Výkres č.02-01-01 zobrazuje na přístupové cestě B01-02 přejezd přes domažlickou trať, který bude sloužit v určité podobě po celou dobu provádění díla, mj. pro přístup k rubu plzeňské opěry SO 37-38-01.

Kde je uveden tento přejezd v soupisu prací?

Odpověď:

Přejezd je součástí SO 36-33-11.

Dotaz č. 266:

Příloha F_01_02_vykresy, výkres č.02-02-01: Na přístupové cestě B02-01 je přejezd domažlické trati, který bude sloužit v určité podobě po celou dobu výstavby SO 36-38-01.

Kde je uveden tento přejezd v soupisu prací?

Odpověď:

Přejezd je součástí SO 36-33-11.

Dotaz č. 267:

Příloha F_01_02_vykresy, výkres č.02-02-01: Pro provádění zásypů rubu zdi SO 37-38-51 a navazujícího rubu levé stojky SO 36-38-01 není uvedena přístupová cesta. Uchazeč s ohledem na nutnou symetrii zásypu levé a pravé stojky „tunelu“ předpokládá, že cestu B02-01 nebude možné využít, neboť most SO 36-38-01 zde tvoří překážku. Pro případnou alternativu vedení cesty mezi domažlickou tratí a zdí SO 37-38-51 pak nezůstává dostatek prostoru.

a) Jakou podobu má přístupová cesta pro zásyp rubu zdi SO 37-38-51 a navazujícího rubu levé stojky SO 36-38-01?

Odpověď:

Zed' se staví během stavebního postupu 1, kdy je v celé jeho délce vyloučena domažlická trať. Přístupová cesta pro zásyp jejího rubu povede po dočasně zašterkované traťové koleji Plzeň – Domažlice, resp. v souběhu s ní, kde to bude možné. Příjezdová cesta povede od mostu Břeňkova (severní opěra, průjezd přes areál ŠKODA INVESTMENT).

Dotaz č. 268:

Příloha F_01_02_vykresy, výkres č.02-02-01: Pro provádění zásypů rubu zdi SO 36-38-55 a navazujícího rubu levé stojky SO 36-38-01 není uvedena přístupová cesta.

a) Jakou podobu má přístupová cesta pro zásyp rubu zdi SO 36-38-55 a přilehlého rubu pravé stojky SO 36-38-01?

b) Kde je přejezd domažlické trati pro tyto práce?

Odpověď:

Zed' se staví během stavebního postupu 1, kdy je v celé jeho délce vyloučena domažlická trať. Přístupová cesta pro zásyp jejího rubu povede po dočasně zašterkované traťové koleji Plzeň – Domažlice, resp. v souběhu s ní, kde to bude možné. Příjezdová cesta povede od zařízení staveniště B, přejezd není třeba zřizovat (vzhledem k výluce provozu na trati).

Dotaz č. 269:

Příloha F_01_02_vykresy, výkres č.02-01-02: Na přístupové cestě C01-02 je v zářezu sjezd ze zaslepené ul. Domažlická do koleje č. 1.

Kde je uveden zářez sjezdu v soupisu prací?

Odpověď:

Zářez je součástí zemních prací SO 36-33-11.

Dotaz č. 270:

Příloha F_01_02_vykresy, výkres č.02-01-02, přístupová cesta C01-02: Uchazeč uvažuje zapanelování oca v km 351,925 až km 352,075 a sjezdu ze zaslepené Domažlické ulice, který musí být použitelný i pro velkopřůměrovou vrtnou soupravu.

Předpokládá uchazeč správně, že vyšrafovaná cesta kolejí č.1 je provizorní přístupová komunikace ze silničních panelů, jak ji uvádí soupis prací SO 36-33-12?

Odpověď:

Ano, vyšrafovaná cesta kolejí č.1 je provizorní přístupová komunikace ze silničních panelů.

Dotaz č. 271:

Příloha F_01_02_vykresy, výkres č.02-01-02, přístupová cesta B01-03: Uchazeč uvažuje zapanelování cca v km 351,925 až km 352,075. Cesta musí být použitelná i pro velkopřůměrovou vrtnou soupravu.

Předpokládá uchazeč správně, že vyšrafovaná cesta kolejí č.2 je provizorní přístupová komunikace ze silničních panelů, jak ji uvádí soupis prací SO 36-33-12?

Odpověď:

Ano, vyšrafovaná cesta kolejí č.2 je provizorní přístupová komunikace ze silničních panelů.

Dotaz č. 272:

Uchazeč předpokládá, že v rozsahu půdorysů mostů SO 36-38-02 a 37-38-01 proběhne zapanelování kolejí č.1 a 2 dvakrát? Uchazeč vychází z předpokládaného postupu prací mostů v koleji č.1: SO 36-38-02 – zapanelování koleje pro přístup, mikrozápory, PIŽMO (zasahuje až pod sousední SO 37-38-01), demolice mostu, rozebrání zapanelování, snesení koleje, výkopy pro nové založení, výstavba mostu, položení koleje, zapanelování pro přístup k mostu SO 37-38-01. Následně se postup opakuje pro SO 37-38-01. V koleji č.2 proběhnou práce stejným způsobem, nebude provedeno pouze pažení mikrozáporami.

Žádáme zadavatele o doplnění soupisu prací o dvojí zapanelování kolejí.

Odpověď:

Zapanelování je součástí SO 36-33-12. Soupis prací upraven (pol. 82). V příloze je upravený soubor soupisu prací SO363312_sp_Z1.

Dotaz č. 273:

F_01_04_HMG_Z3: Současná verze HMG zadání uvádí termín 16. dubna 2018 až 29. dubna 2018 vložení PIŽMA pro demolici SO 36-38-02 do koleje č.2. Uchazeč předpokládá, že má tato práce proběhnout během výluky v dané koleji. Výluka v koleji č.2 ale v HMG Z3 v tomto termínu není, uvádí 10. května 2018 až 15. května 2018 (předešlá verze HMG uváděla výlukou koleje č.2 v termínu 10. až 15. dubna 2018).

Kdy zadavatel uvažuje vložení PIŽMA pro demolici SO 36-38-02 do koleje č.2?

Odpověď:

Termíny výluky koleje 2 Plzeň – Cheb a vkládání PIŽMO sladěny. Upravený harmonogram byl součástí příloh Vysvětlení zadávací dokumentace č. 31.

Dotaz č. 274:

Příloha F_01_02_vykresy, výkres č.02-01-02: Na přístupové cestě B01-03 je v zářezu sjezd ze zařízení staveniště B do koleje č. 2 (výkres 02-03-02). Cesta musí být použitelná i pro velkopřůměrovou vrtnou soupravu.

Kde je uveden zářez sjezdu v soupisu prací?

Odpověď:

Zářez sjezdu je v Soupisu prací SO 36-38-02.

Dotaz č. 275:

Příloha F_01_02_vykresy, výkres č.02-01-02: Na přístupových cestách C01-01 a E01-01 k mostu SO 36-38-04 jsou zemní práce velkých objemů (zářezy, násypy).

Kde jsou uvedena tato zemní tělesa v soupisu prací?

Odpověď:

Tato zemní tělesa jsou součástí Soupisu prací SO 36-33-11.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s obdrženými **dotazy č. 254 a 257** a s ohledem na jejich komplikovanost a náročnost zodpovězení uveřejní zadavatel, v co nejkratší možné době, odpověď na tyto dotazy a současně prodlouží termín lhůty pro podání nabídek v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ.

V souvislosti s novelou zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty s účinností od 01.07.2017 a z toho vyplývající potřeby zadavatele zasmělnit výhradní povinnost hlavního zhotovitele vystavovat daňové doklady, **provádí zadavatel změnu zadávací dokumentace** takto:

- 1) Díl 1 – POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY
Část 2 – Pokyny pro dodavatele
Článek 9 DALŠÍ INFORMACE/DOKUMENTY PŘEDKLÁDANÉ DODAVATELEM

- v článku 9.2, třetí odrážka se ruší text

• *Jeden ze společníků bude ve výše uvedené smlouvě či jiném dokumentu uveden jako vedoucí společník (Vedoucí zhotovitel ve smyslu Smlouvy o dílo). Komunikace mezi zadavatelem a společníky, kteří podávají společnou nabídku, potom bude v takovém případě probíhat prostřednictvím tohoto společníka. Veškerá právní jednání budou považována za doručená resp. odeslaná okamžikem doručení resp. odeslání vedoucímu společníkovi. Vedoucí společník musí být oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze společníků, jakož i všechny společníky společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby od objednatele. Vedoucí společník musí svá oprávnění prokázat příslušnou plnou mocí či dohodou o plné moci, která musí být v této smlouvě či jiném dokumentu obsažena.*

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

• *„Jeden ze společníků bude ve výše uvedené smlouvě či jiném dokumentu uveden jako vedoucí společník (Vedoucí zhotovitel ve smyslu Smlouvy o dílo). Komunikace mezi zadavatelem a společníky, kteří podávají společnou nabídku, potom bude v takovém případě probíhat prostřednictvím tohoto společníka. Veškerá právní jednání budou považována za doručená, resp. odeslaná, okamžikem doručení, resp. odeslání, vedoucímu společníkovi. Vedoucí společník musí být oprávněn ve věcech Smlouvy o dílo zastupovat každého ze společníků, jakož i všechny společníky společně, a je rovněž oprávněn za ně přijímat pokyny a platby od zadavatele (Objednatel ve smyslu Smlouvy o dílo). Vystavovat daňové doklady - faktury je povinen pouze vedoucí společník. Na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) vedoucí společník jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako*

poskytovatel služby v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Zmocnění vedoucího společníka musí být ve smlouvě či jiném dokumentu obsaženo. Vedoucí společník musí být určen po celou dobu trvání účasti společnosti dodavatelů v zadávacím řízení, resp. při plnění Smlouvy o dílo. Případná změna vedoucího společníka musí být oznámena zadavateli spolu se sdělením souhlasu ostatních společníků. Účinnost změny vedoucího společníka vůči zadavateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně.“

2) Díl 1 – POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY

Část 2 – Pokyny pro dodavatele

Článek 19 UZAVŘENÍ SMLOUVY

- v článku 19.3, pátá odrážka se ruší text

• originálu nebo ověřené kopie smlouvy (či jiného dokumentu), v případě, že podalo nabídku více osob společně, ze které bude vyplývat, že všichni společníci jsou zavázáni společně a nerozdílně a jeden ze společníků bude určen jako vedoucí společník (Vedoucí zhotovitel ve smyslu Smlouvy o dílo). Vedoucí společník musí být oprávněn ve věcech Smlouvy o dílo zastupovat každého ze společníků, jakož i všechny společníky společně, a být oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby od objednatele. Vedoucí společník musí svá oprávnění prokázat příslušnou plnou mocí či dohodou o plné moci, která musí být v této smlouvě obsažena;

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

• „originálu nebo ověřené kopie smlouvy (či jiného dokumentu), v případě, že podalo nabídku více osob společně, ze které bude vyplývat, že všichni společníci jsou zavázáni společně a nerozdílně a jeden ze společníků bude určen jako vedoucí společník (Vedoucí zhotovitel ve smyslu Smlouvy o dílo). Vedoucí společník musí být oprávněn ve věcech Smlouvy o dílo zastupovat každého ze společníků, jakož i všechny společníky společně, a je rovněž oprávněn za ně přijímat pokyny a platby od zadavatele (Objednatele ve smyslu Smlouvy o dílo). Vystavovat daňové doklady - faktury je povinen pouze vedoucí společník. Na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) vedoucí společník jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Zmocnění vedoucího společníka musí být ve smlouvě či jiném dokumentu obsaženo.“

3) Díl 2 – SMLOUVA A JEJÍ SOUČÁSTI

Část 3 – Příloha k nabídce

Článek Společná účast dvou a více Zhotovitelů

- se ruší text

V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Jako vedoucí Zhotovitel je určen VYPLNÍ ZHOTOVITELÉ (dále jen Vedoucí zhotovitel). Vedoucí zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby obou Objednatelů.

Vedoucí zhotovitel musí své zmocnění prokázat doložením příslušného zmocnění, které tvoří Přílohu č.5 Smlouvy o dílo.

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

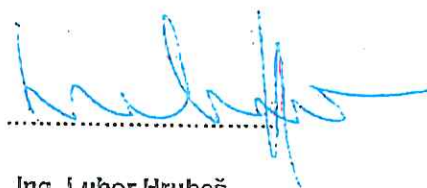
V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Jako vedoucí

Zhotovitel je určen VYPLNÍ ZHOTOVITELE (dále jen Vedoucí zhotovitel). Vedoucí zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby obou Objednatelů. Vystavovat daňové doklady – faktury za činnosti vykonávané v případech zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednatelům pouze Vedoucí zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

Vedoucí zhotovitel musí své zmocnění prokázat doložením příslušného zmocnění, které tvoří Přílohu č.5 Smlouvy o dílo. Zmocnění Vedoucího zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího zhotovitele musí být oznámena Správci stavby spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího zhotovitele vůči Objednatelům nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v pod-článku 14.7 Smluvních podmínek.

Přílohy:

- 3_Příloha_k_nabídce_F_03-17_CEF_Uzel Plzeň, 3. stavba_Z2
- SO373762_sp_Z2
- SO373763_sp_Z1
- SO2983761_sp_Z1
- SO2983450_sp_Z2
- SO363312_sp_Z1



Ing. Lubor Hruběš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013